

RISCOS EM POSTOS DE SERVIÇO



NR20

 **JUSTIÇA DO TRABALHO**
Tribunal Regional do Trabalho da 19ª Região (AL)

 **MPT**
Ministério Público do Trabalho
em Alagoas

SECRETARIA ESPECIAL DE
PREVIDÊNCIA E TRABALHO MINISTÉRIO DA
ECONOMIA

 **Sindi
combustíveis-AL**

 **SITRAMICO-AL**

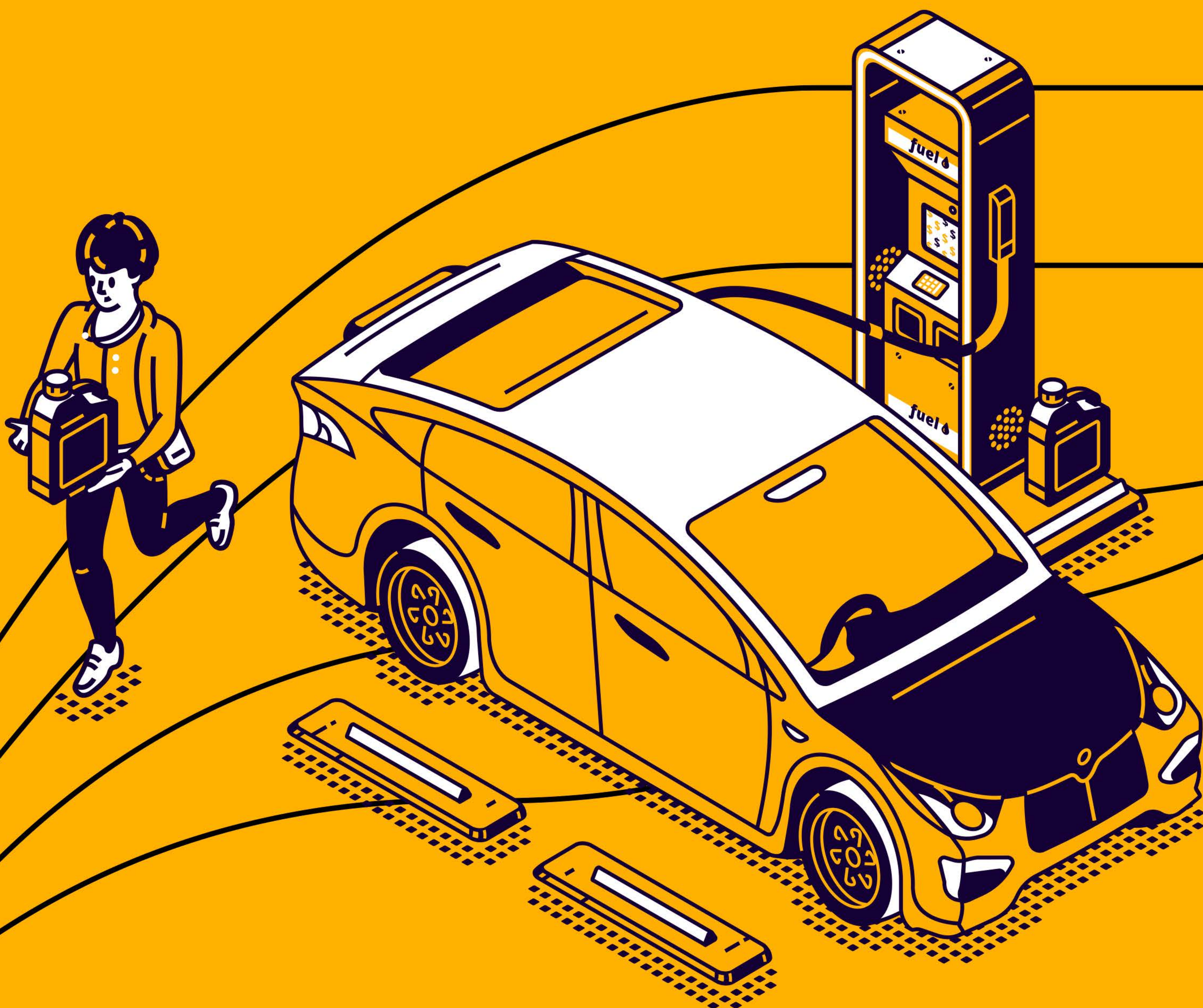
 **TRABALHO
SEGURO**
Programa Nacional de Prevenção
de Acidentes de Trabalho

 **Fecomércio AL**
Sesc | Senac
Instituto Fecomércio

 **PÁTRIA AMADA
BRASIL**
GOVERNO FEDERAL

Olá!

**Vamos conversar com vocês sobre a NR-20.
Norma Regulamentadora do Ministério da
Economia que emite normas sobre saúde e
segurança no trabalho - SST**



Riscos em Postos de Serviço

Agora que vocês sabem o que é NR-20, quero lhe apresentar este informativo de riscos em Postos de Serviço. Ele foi desenvolvido para esclarecer a comunidade que frequenta e se utilizam de diversos serviços no ambiente de Postos de Combustível, mas que não adentram nas áreas de manipulação de produtos inflamáveis e combustíveis. Nestes ambientes, o risco de acidentes é bem elevado, caso as regras de segurança não sejam rigorosamente atendidas.

Por isso, é bom que vocês tenham uma melhor noção dos riscos, e conheçam algumas regras para preveni-los.



O que vocês precisam saber:

Que acidentes podem ser evitados e que 80% deles ocorre por atos inseguros ou comportamentos inadequados cometidos por pessoas, por exemplo, desconhecimento, desatenção, descuido, negligência ou precipitação.



E nós corremos riscos?

Corremos riscos todos os dias, na maioria das atividades que realizamos nas mais diversas áreas. Ao atravessar a rua, ao dirigir, ao cozinhar em casa e muitos outros.

Porém, para estes riscos do dia a dia vocês estão preparados e sabem como evitar os acidentes.

Mas, será que vocês conhecem e sabem prevenir todos os riscos das áreas por onde circulam em um Posto de Combustível? Por isso é importante que vocês saibam quais áreas do Posto o risco é mais elevado e por onde devem evitar circular.

É o lema do escoteiro:



SEMPRE ALERTA!!!

Então, vamos aos principais riscos de um Posto de Serviço, especialmente os que envolvam manuseio de combustíveis.

Mas, se eu não trabalho com combustíveis, por que tenho que conhecer esses riscos?

Porque nós freqüentamos rotineiramente esse ambiente. Mesmo que por pouco tempo, temos que conhecer os detalhes da atividade dos Postos. Cada um fazendo sua parte, teremos um ambiente mais controlado, com atitudes mais saudáveis.

Então, quais são os principais riscos de um Posto de Serviço?

Em Posto de Serviço podem ocorrer acidentes com fogo, explosão, atropelamentos, quedas, choques elétricos, intoxicação com produtos, entre outros.

Estes acidentes podem provocar morte, lesões pessoais, contaminação de meio ambiente e prejuízos ao patrimônio das pessoas.

Em cada ambiente do Posto, pode ocorrer um ou vários desses acidentes, como: área de recebimento de produtos, tanques de armazenamento, da pista de abastecimento de combustíveis líquidos e GNV, da troca de óleo, da lavagem de veículos, loja e outros.

Cada setor com sua operação e risco próprios. Algumas áreas, onde há presença de combustíveis, são chamadas de áreas classificadas.

São áreas onde qualquer centelha pode provocar um incêndio ou explosão devido à concentração de vapores de combustíveis maior que o normal.

Nunca se aproxime da área delimitada em torno do caminhão, quando ele estiver descarregando o produto.



O que é fonte de ignição?

Para que o fogo aconteça temos que ter, ao mesmo tempo, 3 elementos. Dois deles já estão sempre presentes no Posto.

O combustível - que é o elemento que queima;

O oxigênio - que ativa o fogo criando as chamas;

A fonte de ignição (calor) - que inicia o fogo.

Não podemos evitar o combustível nem retirar o oxigênio, não é? Logo, a fonte de ignição é o único elemento que podemos controlar para evitar o fogo em um Posto de Combustível.

Vejam alguns exemplos de fonte de ignição: fósforo, cigarro aceso, celulares ou câmeras fotográficas, máquina de furar, aparelhos elétricos ou eletrônicos sem proteção especial, ligações elétricas mal conservadas etc.

Tudo que possa gerar faísca é uma fonte de ignição.

Mas isto não é um exagero? Posto de gasolina é um lugar tão comum! Frequentado por tanta gente.

Um Posto opera com combustíveis inflamáveis e as consequências de um incêndio em um Posto de Serviço podem ser muito severas, com muitas mortes e feridos. Por esta razão, devemos ficar sempre alertas e agir preventivamente.

Mas, então o problema dos combustíveis é só o fogo? **Não!**



Não. Mesmo que não haja faísca para pôr tudo pelos ares, a exposição exagerada aos vapores tóxicos dos combustíveis também é prejudicial aos seres vivos, e você deve tomar os cuidados necessários, para não prejudicar sua saúde.

Observe que quem trabalha com combustíveis, usa EPI - Equipamento de Proteção Individual.

O contato dos combustíveis com a pele é outro risco à saúde. Portanto, nem pensar em limpar as mãos com eles para remover graxa, tinta ou sujeira.

Se este contato com a pele ou olhos for acidental, lave a região demoradamente com água corrente e, se necessário, procure atendimento médico.

E se um acidente acontecer, o que devo fazer?

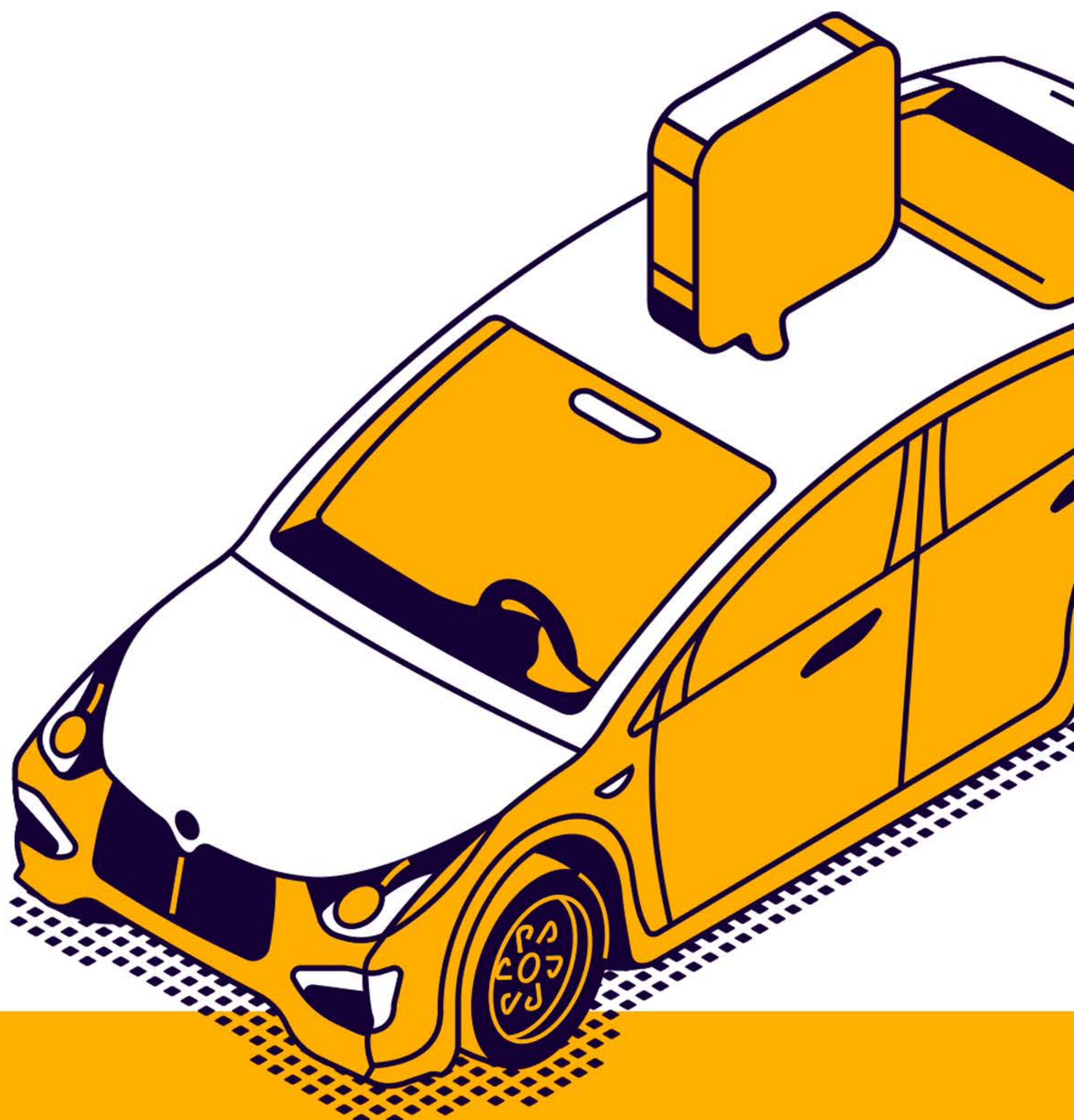
Bom, isso é conhecido como emergência, né?

A NR-20 exige que toda instalação que trabalhe com combustíveis elabore um Plano de Atendimento a Emergência (PAE).

Mas, o que devo fazer em caso de emergência?

Manter a calma e seguir as orientações do Líder da Equipe de Atendimento a Emergências.

Bem, falamos sobre todos os temas que a NR-20 exige que você conheça. Espero que tenha aprendido bastante, mas se tiver dúvidas, converse com um profissional do posto.



O que devo saber sobre o benzeno?

É uma substância inflamável, tóxica e incolor encontrada na gasolina. Além da gasolina, o Benzeno pode ser encontrado **na fumaça das queimadas, velas, tapetes, refrigerantes, cigarros, tintas, solventes, carvão, borrachas de pneus, isopor, plásticos, medicamentos, água de abastecimento público, produtos alimentícios, creme dental (se misturado à vitamina C), agrotóxicos e produtos de limpeza em geral.**

O que a exposição ao benzeno pode causar?

Os efeitos do Benzeno em nosso organismo vão depender do tempo de exposição e do grau de concentração da substância, que pode ser baixo, alto ou a longo prazo; podendo apresentar irritação nos olhos, boca e nariz; problemas pulmonares, tontura, dor de cabeça, hemorragia; ou até mesmo leucemia e outros tipos de câncer.



Como evitar a exposição ao benzeno?

Uma das formas de se evitar o contato com o Benzeno no ambiente do posto de combustível é **não pedir que o frentista abasteça o veículo após o desarme do bico da bomba.** Cada vez que acontece o desarme, o teor de Benzeno liberado no ambiente triplica, sendo prejudicial à saúde, pois aumentam as chances de absorção pelas vias respiratórias e prejudica, também, a vida útil do veículo, pois danifica o câmbio e a bomba de combustível. O Benzeno pode entrar em nosso organismo através das vias respiratórias e em contato com a pele. Por isso o uso de flanelas durante o abastecimento é proibido por lei, já que o contato com a pele também é uma das formas de absorção do Benzeno. A flanela deve ser substituída por papel toalha.

Mas, fique tranquilo! Os postos de combustíveis e seus colaboradores estão preparados para manter o ambiente controlado à exposição ao Benzeno, sendo constantemente treinados e informados sobre os riscos. Fazendo a sua parte e seguindo as orientações de segurança ao chegar nos postos, você estará livre da contaminação pelo Benzeno.

Estudos comprovam que os limites de Benzeno no ambiente dos postos de combustíveis estão muito abaixo dos valores considerados nocivos à saúde, chegando a menos de 1%.

• “Os limites do Benzeno em ambiente de trabalho para o Ministério do Trabalho e Emprego (acordo e legislação sobre o Benzeno - 1995) é de 1000mg/m para a Petroquímica, e de 2500mg/m para Siderúrgica, considerando exposição de 8 horas trabalhadas. Para órgãos internacionais esses índices variam de 500 - 1000mg/m., lembrando que os limites citados são referentes a níveis de Benzeno no ar, e os resultados de estudos com lavagem de fardamento de frentistas deram entre 0,0025 - 0,0050mg/m, muito abaixo dos valores considerados de risco. Devemos ainda considerar que, a concentração de hidrocarbonetos totais e outros voláteis, o instrumento utilizado para aferição detecta 450 gases voláteis, sendo assim a concentração encontrada em estudos com lavagem de fardamento entre 0,0025 - 0,0050 ppm (partícula por milhão) não correspondem apenas ao Benzeno. Essa concentração é insignificativa e está na margem de erro do instrumento.

• Vale salientar que a exposição ocupacional ao Benzeno está regulamentada no anexo 13 da NR-15. Segundo essa norma, as regras prescritas aplicam-se a todas as empresas que produzem, transportam, armazenam, utilizam ou manipulam Benzeno e suas misturas líquidas. No mesmo sentido, o art. 1 da Convenção n 136 da OIT, ratificada pelo Brasil e promulgada pelo Decreto 1.253/1994, determina que as exposições ao Benzeno são aquelas que expõem os trabalhadores a hidrocarbonetos aromático (Benzeno) ou aos produtos cuja taxa em Benzeno ultrapassar 1 (um) por cento em volume. Essa é uma das razões de que os uniformes não são contaminados por Benzeno.”



Outros cuidados que devemos tomar ao frequentar os postos de combustíveis:

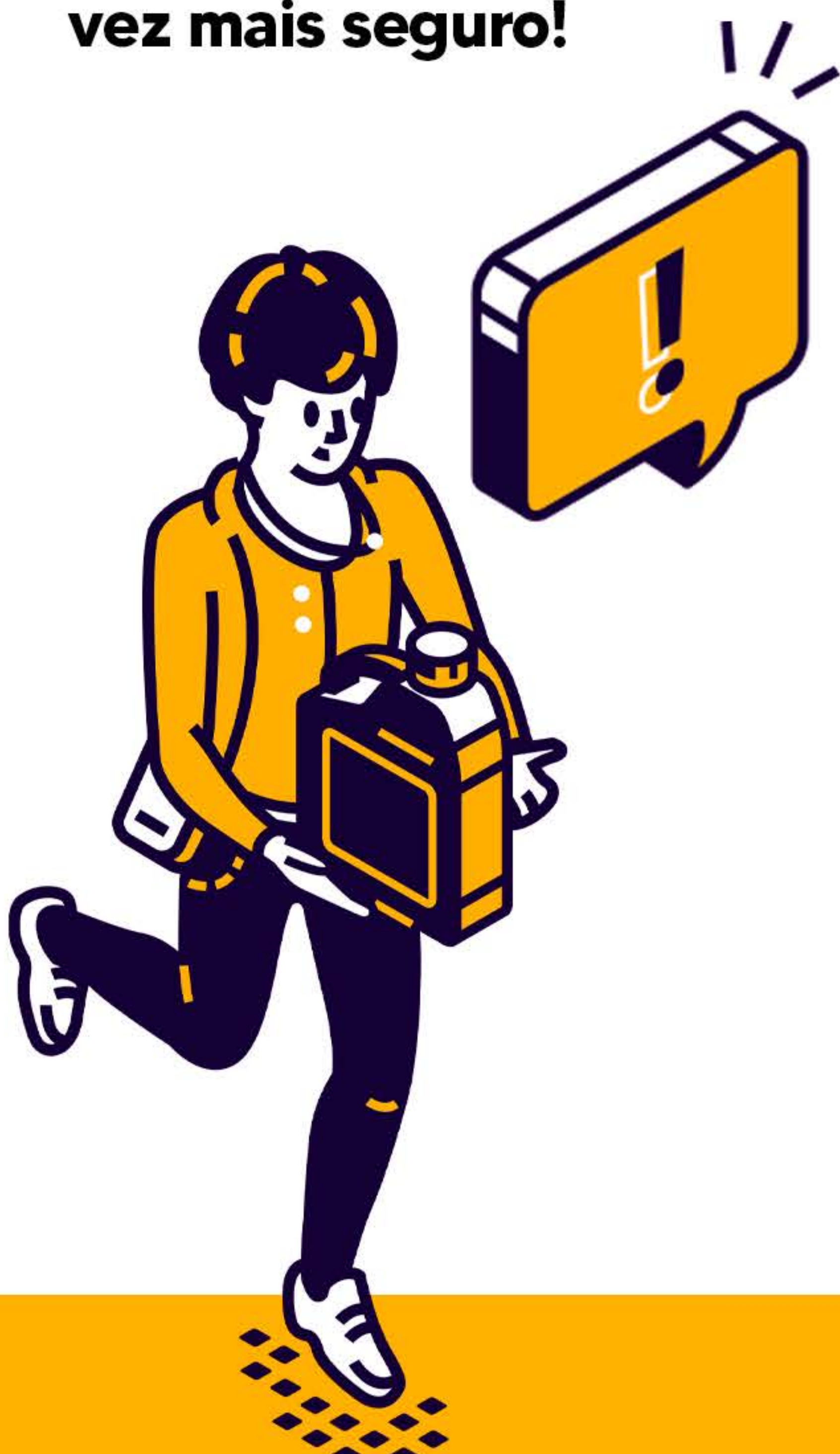
Os postos de combustíveis são ambientes que possuem, entre outros, riscos de explosão devido aos vapores presentes nos combustíveis e que se espalham pelo ar.

Para evitar acidentes, o consumidor deve obedecer regras de segurança durante a circulação nos postos e, também, durante o abastecimento.

Por isso, **é proibido fumar na pista de abastecimento** e também em todo seu entorno. **Usar o celular durante o abastecimento também** é extremamente perigoso, mesmo que seja apenas para o envio de mensagens. Da mesma forma outros modelos de aparelhos eletrônicos. **O veículo deve permanecer desligado no ato do abastecimento. Motociclista deve sair do veículo** durante o abastecimento. **Desocupação de todas as pessoas do veículo** no ato de abastecimento de GNV. **Cuidado na proximidade** do caminhão-tanque no ato do descarregamento de produtos. Cuidado também, com o abastecimento em recipiente avulso, sem a certificação do **INMETRO**.

Essas ações geram calor que, em contato com os vapores liberados pela gasolina, e que junto com o oxigênio, causam uma combinação explosiva (combustível, oxigênio e fonte de ignição) que pode ocasionar diversos acidentes.

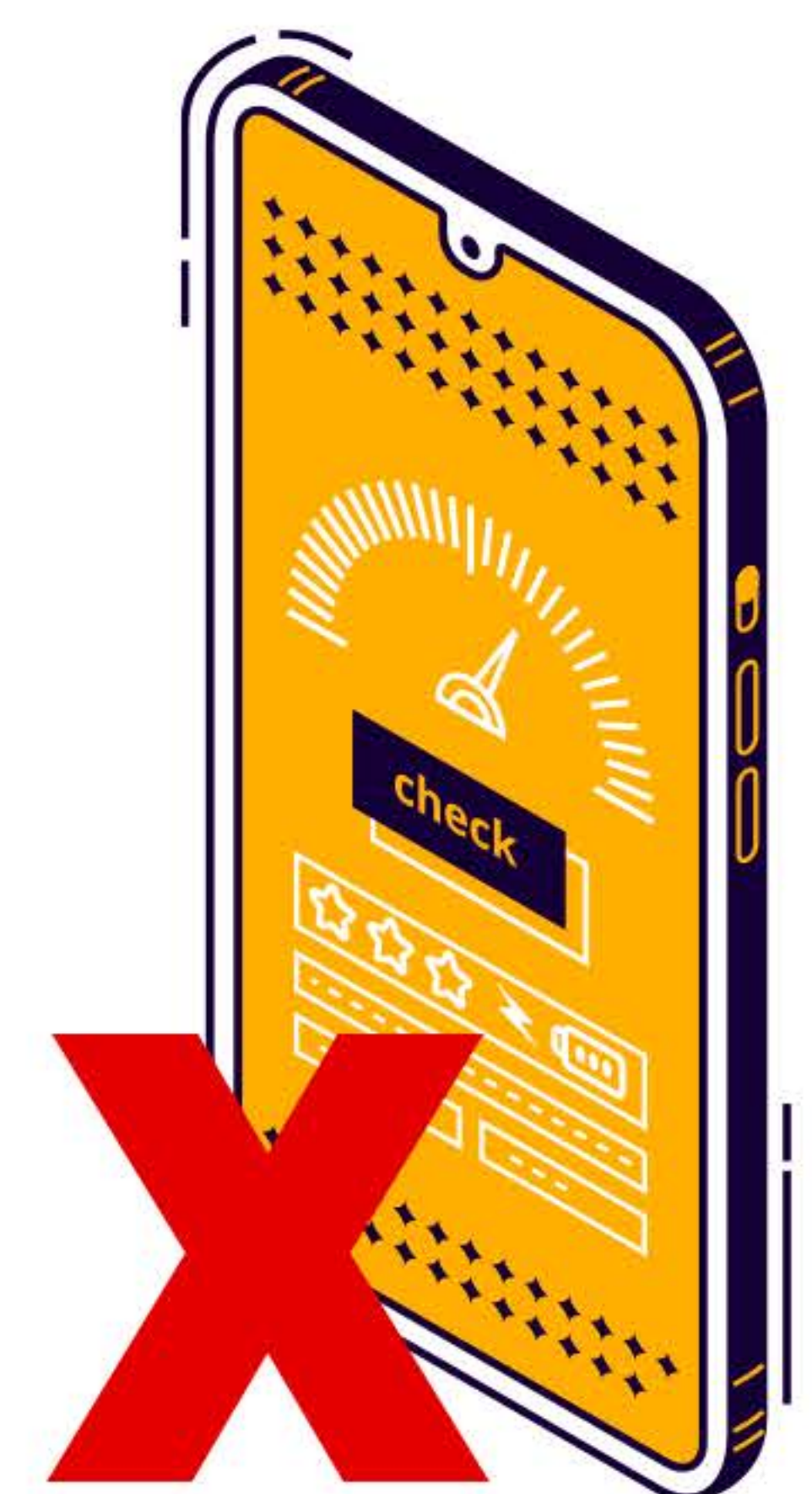
Fique atento e faça sua parte para manter o posto de combustíveis um ambiente cada vez mais seguro!



Veículo desligado e desocupado (no caso de GNV) **durante o abastecimento.**



Não usar celular em toda pista de abastecimento.



Não fumar nas proximidades da pista de abastecimento.

